



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)

УТВЕРЖДАЮ  
Проректор по УМР и МП

\_\_\_\_\_ Борзова А.С.  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2026 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

по дисциплине	<b><i>Б1.ОД.7 Авиационное законодательство</i></b>		
шифр и название дисциплины			
Направление подготовки (специальность)	<i>25.03.03 Аэронавигация</i>		
Квалификация (степень)	<i>бакалавр</i>		
Направленность (профиль) подготовки	<i>Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте</i>		
Специализация			
Факультет	<i>Управления на воздушном транспорте</i>		
Кафедра	<i>Государственного регулирования и права</i>		
Курс обучения	<i>2</i>		
Форма обучения	<i>очная</i>		
Общий объем учебных часов на дисциплину	<i>108</i>	<i>час.</i>	<i>3 з.е.</i>
Семестр	<i>4</i>	<i>сем.</i>	
Объем аудиторной нагрузки	<i>36</i>	<i>час.</i>	
Лекции	<i>18</i>	<i>час.</i>	
Практические занятия	<i>18</i>	<i>час.</i>	
Лабораторные работы	<i>-</i>	<i>час.</i>	
Курсовой проект	<i>-</i>	<i>сем.</i>	
Зачет	<i>4</i>	<i>сем.</i>	
Экзамен	<i>-</i>	<i>сем.</i>	
Объем самостоятельной работы студента	<i>72</i>	<i>час.</i>	

Москва, 2026

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО, обязательными при реализации образовательных программ бакалавриата по направлению подготовки 25.03.03 Аэронавигация, направленность (профиль): Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте, квалификация (степень) - *бакалавр*.

Рабочую программу составил(а):

доц. кафедры ГР и П, к.т.н, доцент  
(должность, степень, звание)

Соловьева Т.Л.  
(Фамилия, инициалы)

Рабочая программа утверждена на заседании кафедры:

Протокол № 5 от «04» февраля 2026 г.

Зав. кафедрой ГР и П,  
д.ю.н.,проф.  
(должность, степень, звание)

Елисеев Б.П.  
(Фамилия, инициалы)

Рабочая программа одобрена методическим советом по направлению подготовки 25.03.03 Аэронавигация, направленность (профиль): Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте  
(шифр, наименование)

Протокол № 4 от « 05 » февраля 2026 г.

Председатель методического  
совета  
Зав.каф.ЭиУнаВТ,к.т.н.,проф.  
(должность, степень, звание)

Корягин Н.Д.  
(Фамилия, инициалы)

Рабочая программа согласована с Учебно-методическим управлением (УМУ)

Начальник УМУ, к.т.н., доцент  
(должность, степень, звание)

И.А. Еланцев  
(Фамилия, инициалы)

# **1. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

**Целью** освоения дисциплины является формирование у студентов системы знаний, умений и навыков в организационно-управленческой деятельности, что позволит решать профессиональные задачи, в том числе в сфере эксплуатации объектов авиационной инфраструктуры, в соответствии с требованиями воздушного законодательства, федеральных авиационных правил и нормативных правовых актов Российской Федерации.

**Задачи изучения дисциплины:** ознакомление студентов с общетеоретическими вопросами воздушного права, с основными положениями законодательства, регулирующего деятельности авиации и использования воздушного пространства, формирование правового мышления, привитие навыков работы с действующим авиационным законодательством и выработка умений по реализации норм воздушного права в профессиональной деятельности выпускника по направлению «Аэронавигация», профиль подготовки - Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте

**Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины, наименование индикатора достижения, результаты обучения.**

## **универсальные:**

**УК-2** Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений

**ИД-2<sub>УК-2</sub>** Определяет нормативную правовую базу, регулиующую возникающие отношения

## **Результаты обучения:**

**знать: УК-2.1.2** – понятие авиационного законодательства;

**уметь: УК-2.2.2** -определять юридическую силу соответствующего нормативного правового акта;

**владеть: УК-2.3.2** – навыками анализа и толкования норм воздушного права.

## **общепрофессиональные:**

**ОПК-4** Способен использовать нормативные правовые акты в профессиональной деятельности

**ИД-3<sub>ОПК-4</sub>** Реализует нормы авиационного законодательства

## **Результаты обучения:**

**знать: ОПК-4.1.3** – формы реализации норм авиационного законодательства;

**уметь: ОПК-4.2.3** -определять юридические факты;

**владеть: ОПК-4.3.3** – навыками применения норм авиационного законодательства.

**ИД-4<sub>ОПК-4</sub>** - Принимает решения в профессиональной сфере на основе действующего

воздушного законодательства

**Результаты обучения:**

**знать: ОПК-4.1.4** – иерархию авиационного законодательства;

**уметь: ОПК-4.2.4** -работать с информационно-поисковыми справочными правовыми системами (СПС) (КонсультантПлюс и пр.);

**владеть: ОПК-4.3.4** – навыками анализа норм авиационного законодательства во времени, пространстве и по кругу лиц.

## **2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Дисциплина **Авиационное законодательство** относится к учебным дисциплинам обязательной части учебного плана образовательной программы направления подготовки *25.03.03 Аэронавигация*, направленность (профиль): *Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте*, квалификация (степень) – бакалавр.

Для успешного освоения данной дисциплины обучающийся должен владеть знаниями, умениями и навыками, сформированными по дисциплине **Правоведение**, в частности:

**знать:** необходимые для осуществления профессиональной деятельности правовые нормы

**уметь:** ориентироваться и применять действующее законодательство для решения конкретных практических задач;

**владеть:** практическими навыками определения круга задач в рамках поставленной цели, исходя из действующих правовых норм

Дисциплина Авиационное законодательство направлена на обеспечение таких дисциплин, как: Безопасность жизнедеятельности, Управление авиатранспортными проектами, Операционная деятельность авиакомпаний и аэропортов, Бизнес-анализ, Экономика воздушного транспорта, Управленческий учет, Архитектура авиапредприятий, Информационный менеджмент авиапредприятий, Анализ ПХД авиапредприятий, Экономико-математические методы принятия управленческих решений на авиапредприятиях, Риск-менеджмент, Процессный проектный консалтинг на авиапредприятиях, Управление инновациями авиатранспортных предприятий, Система менеджмента качества авиапредприятий, Документационное обеспечение управления проектами процессных инноваций авиапредприятий, Антикризисное управление авиапредприятиями, Организация бизнес-процессов оценки авиатранспортных инновационных проектов, Организация бизнес-процессов обеспечения информационной безопасности управления авиапредприятиями, Организация бизнес-процессов хэндлинга на авиатранспорте, Организация бизнес-процессов управления инновационной деятельностью авиапредприятий, Организация бизнес-процессов финансового обеспечения авиапредприятий, Организация бизнес-процессов обеспечения транспортной безопасности, а также практик: Технологической практики (Учебная 2 и Производственная 1) и Производственно-технологической практики (Производственная 2).

### 3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

№ п/п	Раздел дисциплины	Сем естр	Виды учебной работы, включая СРС и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
			Л	Пр	Лаб	СРС	
	Раздел I. Общетеоретические вопросы воздушного права	4	6	6	-	24	
1.	Тема 1.1. Предмет, метод, источники воздушного права. Иерархия воздушного (авиационного) законодательства		2	2	-	8	Защита письменного отчета по материалам раздела I
2.	Тема 1.2 Нормы воздушного права. Формы реализации.		2	2	-	8	
3.	Тема 1.3 Правонарушения на воздушном транспорте. Преступления экстремистской и террористической направленности. Коррупционные преступления. Юридическая ответственность		2	2	-	8	
	Раздел II. Правовые основы перевозочной деятельности на ВТ	4	2	2	-	8	
4.	Тема 2.1Перевозки воздушным транспортом		2	2	-	8	Защита письменного отчета по материалам раздела II
5.	Тема 2.2 Процедура разрешение споров при нарушении транспортных обязательств						
	Раздел III. Правовые основы функционирования авиационно-транспортной системы	4	4	4	-	16	
6.	Тема 3.1. Правовой режим использования воздушного пространства		2	2	-	8	Защита письменного отчета по материалам раздела III
7.	Тема 3.2 Основные звенья авиационно-транспортной системы, их правовой статус		2	2	-	8	
	Раздел IV Правовые основы государственного регулирования деятельности гражданской авиации	4	4	4	-	12	
8.	Тема 4.1 Виды авиации. Система органов государственного управления в гражданской авиации. Уполномоченный орган в области гражданской авиации. Структура, правовой статус		2	2	-	8	Защита письменного отчета по материалам разделов IV, V
9.	Тема 4.2 Прямые и косвенные методы государственного регулирования на воздушном транспорте						
10.	Тема 4.3 Основы антикоррупционного законодательства. Борьба с коррупцией		2	2	-	4	
11.	Раздел V. Международное воздушное право и национальное авиационное законодательство	4	2	2	-	12	
12.	Тема 5.1 Понятие и принципы международного воздушного права. Источники МВП		2	2	-	12	
13.	Тема 5.2 Международное сотрудничество в гражданской авиации, в том числе в сфере борьбы с проявлениями экстремизма, терроризма, коррупции. Гармонизация авиационного законодательства				-		
14.	Форма промежуточной аттестации - зачет	4					
	ИТОГО:		18	18	-	72	

## Матрица соотнесения тем/разделов учебной дисциплины и формируемых в них универсальных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций

Разделы дисциплины, темы (наименования)	Колич ество часов	Компетенции (знания, умения, навыки)									
		УК-2.1.2	УК-2.2.2	УК-2.3.2	ОПК-4.1.3	ОПК-4.1.4	ОПК-4.2.3	ОПК-4.2.4	ОПК-4.3.3	ОПК-4.3.4	Σ общее количество компетенций
Раздел I. Общетеоретические вопросы воздушного права	36										
Тема 1.1. Предмет, метод, источники воздушного права. Иерархия воздушного (авиационного) законодательства	12	+	+	+	+	+	+	+	+	+	2
Тема 1.2 Нормы воздушного права. Формы реализации.	12	+	+	+	+	+	+	+	+	+	2
Тема 1.3 Правонарушения на воздушном транспорте. Преступления экстремистской и террористической направленности. Коррупционные преступления. Юридическая ответственность	12		+	+		+	+	+	+	+	2
Раздел II. Правовые основы перевозочной деятельности на ВТ	12										
Тема 2.1Перевозки воздушным транспортом	6		+	+	+		+	+	+	+	
Тема 2.2. Процедура разрешение споров при нарушении транспортных обязательств	6		+	+	+	+	+	+	+	+	2
Раздел III. Правовые основы функционирования авиационно-транспортной системы	24										
Тема 3.1. Правовой режим использования воздушного пространства	12		+	+		+	+	+	+	+	2
Тема 3.2 Основные звенья авиационно-транспортной системы, их правовой статус	12			+		+		+		+	2
Раздел IV Правовые основы государственного регулирования деятельности гражданской авиации	20										
Тема 4.1 Виды авиации. Система органов государственного управления в гражданской авиации. Уполномоченный орган в области гражданской авиации. Структура, правовой статус	6		+			+		+	+	+	2
Тема 4.2 Прямые и косвенные методы государственного регулирования на воздушном транспорте	6		+	+		+	+	+	+	+	2
Тема 4.3 Основы антикоррупционного законодательства. Борьба с коррупцией	8		+	+		+		+	+	+	2
Раздел V. Международное воздушное право и национальное авиационное законодательство	16										

Тема 5.1 Понятие и принципы международного воздушного права. Источники МВП	8	+	+	+		+		+	+	+	2
Тема 5.2 Международное сотрудничество в гражданской авиации, в том числе в сфере борьбы с проявлениями экстремизма, терроризма, коррупцией. Гармонизация авиационного законодательства.	8		+	+		+		+	+	+	2
<i>Итого:</i>	<b>108</b>										

#### **4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

##### **Раздел. 1. Общетеоретические вопросы воздушного права- 36 часов.**

**Тема 1.1** Предмет, метод, источники воздушного права. Иерархия воздушного (авиационного) законодательства

**Лекция 1.** Воздушное право как отрасль права, предмет, метод регулирования. Источники воздушного права: понятие, виды, юридическая сила. Понятие воздушного законодательства, его иерархия - **2 часа**.

Литература: [1-23]

**Практическое занятие 1.** Воздушное право как комплексная отрасль права. Источники воздушного права и их иерархия. Субъекты и объекты правоотношений на ВТ. Работа в системе Консультант Плюс - **2 часа**.

Литература: [1-23]

**Самостоятельная работа студента.** Работа с лекционным материалом и материалом практических занятий. Изучение соответствующих разделов рекомендуемой основной и дополнительной литературы – **8 часов**.

Литература: [1-23]

**Тема 1.2** Нормы воздушного права. Формы реализации.

**Лекция 2.** Понятие нормы воздушного права, структура нормы. Действие норм воздушного права во времени, в пространстве и по кругу лиц. Формы реализации норм воздушного права. Стадии применения норм воздушного права - **2 часа**.

Литература: [21]

**Практическое занятие 2.** Гипотеза, диспозиция и санкция как элементы нормы воздушного права. Соблюдение, исполнение, использование и применение норм воздушного права. Работа в системе Консультант Плюс – **2 часа**.

Литература: [3-8,21].

**Самостоятельная работа студента.** Работа с лекционным материалом и материалом практических занятий. Изучение соответствующих разделов рекомендуемой основной литературы - **8 часов**.

Литература: [3-8,21].

**Тема 1.3** Правонарушения на воздушном транспорте. Преступления экстремистской и террористической направленности, акты незаконного вмешательства. Коррупционные преступления. Юридическая ответственность

**Лекция 3.** Понятие правонарушения на воздушном транспорте, состав правонарушения, характеристика элементов состава. Понятия: экстремизм, терроризм, коррупция- **2 часа**.

Литература: [3-9,12,13,21,23]

**Практическое занятие 3.** Понятие преступлений и проступков в сфере эксплуатации воздушного транспорта. Понятие и виды юридической ответственности за правонарушения на ВТ, в том числе, преступления экстремистской и террористической направленности, коррупционные



преступления. Юридическая ответственность. Работа в системе Консультант Плюс - **2 часа**.

Литература: [3-23].

**Самостоятельная работа студента.** Работа с лекционным материалом и материалом практических занятий. Изучение соответствующих разделов рекомендуемой основной и дополнительной литературы - **8 часов**.

Литература: [3-23].

## **Раздел II. Правовые основы перевозочной деятельности на ВТ – 12 часов**

**Темы 2.1, 2.2** Перевозки воздушным транспортом. Процедура разрешение споров при нарушении транспортных обязательств

**Лекция 4.** Общие положения об обязательствах, о перевозках, особенности перевозок на воздушном транспорте. Регулярные и нерегулярные воздушные перевозки. Особенности договоров перевозки пассажиров, грузов, права и обязанности сторон. Ответственность сторон за нарушение условий договора перевозки, процедура урегулирования споров - **2 часа**.

Литература: [1-23]

**Практическое занятие 4.** Понятие транспортных обязательств, основания возникновения. Договор воздушной перевозки: предмет, стороны, обязательства сторон. Понятия: перевозчик, авиапредприятие, эксплуатант. Нормативная правовая база регулирования отношений в сфере перевозок пассажиров и грузов на ВТ. Работа в системе Консультант Плюс. Защита письменного отчета по материалам раздела - **2 часа**.

Литература: [1-5,15,17,21-23].

**Самостоятельная работа студента.** Работа с лекционным материалом и материалом практических занятий. Изучение соответствующих разделов рекомендуемой основной и дополнительной литературы. Завершение оформления письменного отчета по материалам раздела (при необходимости) - **8 часов**.

Литература: [1-23].

## **Раздел III. Правовые основы функционирования авиационно-транспортной системы – 24 часа.**

**Тема 3.1.** Правовой режим использования воздушного пространства.

**Лекция 5.** Понятие воздушного пространства, структура. Эшелонирование и зонирование воздушного пространства. Нормативная правовая база, регулирующая порядок использования воздушного пространства. Органы организации воздушного движения. Разрешительный и уведомительный порядок использования воздушного пространства в РФ - **2 часа**.

Литература: [1,2,5,15-23]

**Практическое занятие 5.** Структура воздушного пространства. Воздушное пространство Российской Федерации. Понятие полного, исключительного суверенитета. Классы (категории) воздушного пространства. Правила полетов по приборам, правила визуальных полетов. Работа в системе Консультант Плюс - **2 часа**.

Литература: [1,2-8, 15-23].

**Самостоятельная работа студента.** Работа с лекционным материалом и материалом практических занятий. Изучение соответствующих разделов рекомендуемой основной и дополнительной литературы - **8 часов**.

Литература: [1,2-8, 15-23].

**Тема 3.2** Основные звенья авиационно-транспортной системы, их правовой статус

**Лекция 6.** Понятие авиационно-транспортной системы, основные звенья. Экипаж воздушного судна, его состав. Гражданское воздушное судно, понятие, типы, допуск к полетам, поддержание летной годности. ОрВД. Беспилотная авиационная система - **2 часа**.

Литература: [1,2-8, 15-23]

**Практическое занятие 6.** Правовой статус командира гражданского воздушного судна, его полномочия, ответственность, допуск к полетам, обеспечение эксплуатационной безопасности. Правовое регулирование полетов ГВС (пилотируемых и беспилотных). Организация и обслуживание воздушного движения. Обеспечение транспортной безопасности на воздушном транспорте. Работа в системе Консультант Плюс. Защита письменного отчета по материалам раздела- **2 часа**.

Литература: [1,2-8, 15-23].

**Самостоятельная работа студента.** Работа с лекционным материалом и материалом практических занятий. Изучение соответствующих разделов рекомендуемой основной и дополнительной литературы. Завершение оформления письменного отчета по материалам раздела (при необходимости) - **8 часов**.

Литература: [1,2-8, 15-23].

**Раздел IV. Правовые основы государственного регулирования деятельности гражданской авиации - 20 часов.**

**Темы 4.1, 4.2т** Виды авиации. Система органов государственного управления в гражданской авиации. Уполномоченный орган в области гражданской авиации. Структура, правовой статус. Прямые и косвенные методы государственного регулирования на воздушном транспорте, естественные монополии.

**Лекция 7.** Государственная, экспериментальная и гражданская авиация: понятие, цели деятельности. Структура органов государственного управления в сфере гражданской авиации (федеральные органы исполнительной власти): иерархия, юридическое основание деятельности, основные цели и направления деятельности. - **2 часа**.

Литература: [2,5,11,15-17,21]

**Практическое занятие 7.** Технические регламенты: понятие, цели, юридическая сила. Юридические основы сертификационной и лицензионной деятельности на ВТ. Государственный надзор на воздушном транспорте. Нормативная правовая база деятельности. Правовое регулирование. Государственная регистрация воздушных судов и сделок с ними. Работа в системе Консультант Плюс. Защита письменного отчета по материалам раздела - **2 часа**.

Литература: [2,5,10,21]

**Самостоятельная работа студента.** Работа с лекционным материалом и материалом практических занятий. Изучение соответствующих разделов рекомендуемой основной и дополнительной литературы. Завершение оформления письменного отчета по материалам раздела (при необходимости) - **8 часов**.

Литература: [2,5,9-21].

**Тема 4.3** Основы антикоррупционного законодательства. Борьба с коррупцией

**Лекция 8.** Понятие коррупции. Роль государства в борьбе с коррупцией. Государственная служба в РФ, виды, права и обязанности гражданских государственных служащих- **2 часа**.

Литература: [2-9,11]

**Практическое занятие 8.** Должности государственных служащих. Подарки госслужащим. Понятие взятки. Юридическая ответственность за дачу и получение взятки. Работа в системе Консультант Плюс. Защита письменного отчета по материалам раздела - **2 часа**.

Литература: [2-9,11]

**Самостоятельная работа студента.** Работа с лекционным материалом и материалом практических занятий. Изучение соответствующих разделов рекомендуемой основной и дополнительной литературы. Завершение оформления письменного отчета по материалам раздела (при необходимости) - **4 часа**.

Литература: [2-9,11].

**Раздел V. Международное воздушное право и национальное авиационное законодательство – 16 часов**

**Темы 5.1,5.2.** Понятие и принципы международного воздушного права. Источники МВП. Международное сотрудничество в гражданской авиации, в том числе в сфере борьбы с проявлениями экстремизма, терроризма, коррупцией. Гармонизация авиационного законодательства.

**Лекция 9.** Понятие международного и международного воздушного права, принципы, источники. Источники международного воздушного права. Стандарты и Рекомендуемая практика ИКАО – понятие, юридическая сила. Международное сотрудничество в сфере воздушного транспорта. Международное сотрудничество в сфере борьбы с проявлениями экстремизма, терроризма, коррупцией. Гармонизация авиационного законодательства.

Межправительственные и неправительственные международные организации гражданской авиации. Гармонизация воздушного законодательства РФ –  
**2 часа.**

Литература: [1-23]

**Практическое занятие 9.** Международные организации гражданской авиации, юридическая сила принимаемых актов. Договоры о международном воздушном сообщении, Коммерческие права и соглашения. Международные соглашения в сфере борьбы с проявлениями экстремизма, терроризма, коррупции. Работа в системе Консультант Плюс. Защита письменного отчета по материалам раздела - **2 часа.**

Литература: [1-23]

**Самостоятельная работа студента.** Работа с лекционным материалом и материалом практических занятий. Изучение соответствующих разделов рекомендуемой основной и дополнительной литературы. Завершение оформления письменного отчета по материалам раздела (при необходимости) – **12 часов.**

Литература: [1-23]

## **5. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

Для самостоятельного изучения вопросов по дисциплине Авиационное законодательство обучающиеся могут использовать:

1. Елисеев Б.П, Сvirкин В.А. Воздушное право Учебник.: М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и Ко», 2013. – 424 с.

## **6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

### **6.1 Текущий контроль успеваемости**

**Показатели и критерии оценивания сформированности компетенций на различных этапах их формирования**

<b>Форма текущего контроля</b>	<b>Типовые контрольные задания (вопросы)</b>	<b>Критерии оценивания</b>
1. Защита письменного отчета по материалам раздела I.	1. Предмет воздушного права. 2. Источники воздушного права. 3. Преступления экстремистской направленности.	<b>Письменный отчет</b> считается защищенным (сданным), если он оформлен в рукописном виде и в нем содержатся засчитанные ответы на вопросы по тематике раздела.

	<p>4. Преступления террористической направленности.</p> <p>5. Юридическая ответственность за правонарушения в области авиации и использования воздушного пространства.</p>	<p><b>Ответ на вопрос засчитывается, если:</b></p> <p>1) ответ полный и аргументированный;</p> <p>2) опирается на действующее законодательство</p> <p>3) излагается логически обоснованно и последовательно.</p> <p>4) Если ответ не точен, неполный или неправильный, что обнаруживается в процессе обсуждения, происходит работа над ошибками путем поиска необходимой правильной информации или в лекциях, или в рекомендуемой литературе, или в правовой системе КонсультантПлюс.</p> <p>При обнаружении в процессе обсуждения вопросов ошибок и неточностей, в случае необходимости вносятся коррективы в письменный отчет по разделу.</p> <p><b>Письменный отчет считается не выполненным (не засчитывается, не защищен), если:</b></p> <p>5) содержит неправильные ответы на вопросы, 6) допущены ошибки в формулировке определений и правил, искажающие их смысл; 7) беспорядочно и неуверенно изложен материал; 8) нет обоснования ответов с юридической точки зрения; 10) отсутствует письменный отчет по изученному разделу.</p> <p>Обязательное обсуждение позволяет в большинстве случаев исключить пп.5-10 из перечня причин, по которым письменный отчет может быть не засчитан.</p>
2. Защита письменного отчета по материалам раздела II.	<p>1. Понятие эксплуатанта.</p> <p>2. Понятие перевозчика на воздушном транспорте.</p> <p>3. Договор воздушной перевозки пассажиров.</p> <p>4. Договор воздушной перевозки грузов.</p> <p>5. Бронирование при воздушной перевозке.</p>	
3. Защита письменного отчета по материалам раздела III.	<p>1. Понятие авиационно-транспортной системы.</p> <p>2. Нормативная правовая база деятельности экипажа гражданского воздушного судна.</p> <p>3. Нормативная правовая база деятельности органов УВД.</p> <p>4. Правовое регулирование полетов ГВС.</p> <p>5.Авиатопливное обеспечение полетов.</p>	
4. Защита письменного отчета по материалам разделов IV,V.	<p>1.Необходимость государственного регулирования на ВТ.</p> <p>2.Уполномоченный орган в области гражданской авиации</p> <p>3. Источники международного воздушного права.</p> <p>4. Принцип полного исключительного суверенитета на воздушное пространство.</p> <p>5. Понятие Стандарта ИКАО</p>	

### **Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций**

Текущий контроль представляет собой проверку усвоения учебного материала теоретического и практического характера, регулярно осуществляемую на протяжении семестра.

К достоинствам данного типа относится его систематичность, непосредственно коррелирующая с требованием постоянного и непрерывного мониторинга качества обучения.

К основным формам текущего контроля относится защита письменного отчета по основным разделам.

Текущий контроль и промежуточная аттестация традиционно служат основным средством обеспечения в учебном процессе «обратной связи» между преподавателем и обучающимся, необходимой для стимулирования работы обучающихся и совершенствования методики преподавания учебных дисциплин.

Оценивание знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности должно носить комплексный, системный характер – с учетом как места дисциплины в структуре образовательной программы, так и содержательных и смысловых внутренних связей. Связи формируемых компетенций разделами (темами) дисциплины обеспечивают возможность реализации для текущего контроля, промежуточной аттестации по дисциплине и итогового контроля наиболее подходящих оценочных средств. Привязка оценочных средств к контролируемым компетенциям, разделам (темам) дисциплины приведена в таблице. Если студент не отчитался на занятии, то защита практического занятия осуществляется (как и повторная сдача текущего контроля) в дни и часы СРС по согласованию с ведущим преподавателем. Результаты текущего контроля учитываются преподавателем в журнале учета занятий (или личном журнале преподавателя).

## 6.2 Промежуточная аттестация

### Показатели и критерии оценивания сформированности компетенций по дисциплине

Типовые контрольные задания (вопросы)	Критерии оценивания
<p><b>УК-2</b> Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Понятие авиационного законодательства</li> <li>2. По какому элементу нормы воздушного права проводится юридическая квалификация деяния</li> <li>3. За какие правонарушения на воздушном транспорте наступает уголовная ответственность</li> </ol>	<p>Оценка освоения компетенций осуществляется по формуле: «зачет» или «незачет»</p> <p><b>Зачет:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- полный ответ на все проверочные вопросы по компетенции;</li> <li>- ответ на все вопросы не в полном объеме, с помощью дополнительных или наводящих вопросов;</li> <li>- общее понимание проблемы, краткое изложение сути без дальнейшего раскрытия даже с помощью наводящих вопросов;</li> </ul> <p><b>Компетенция считается сформированной.</b></p>
<p><b>ОПК-4</b> Способен использовать нормативные правовые акты в</p>	<p><b>Незачет</b></p>

профессиональной деятельности 1. Что такое нормативный правовой акт 2. Что такое реализация норм авиационного законодательства 3. Какой орган осуществляет нормативное правовое регулирование в сфере гражданской авиации	- не обнаружены знания ни по одному из вопросов. <b>В этом случае компетенция          считается несформированной</b>
--	---

### **Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих формирование компетенций**

Подготовка к промежуточной аттестации осуществляется в течение всего процесса изучения дисциплины как на лекциях и практических занятиях, так и во время самостоятельной работы.

Процедура оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности осуществляется на основе Положения о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся в ФГБОУ ВО «МГТУ ГА» (далее – Положение).

Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности включают порядок подготовки и порядок проведения промежуточной аттестации (см. раздел 9).

Окончательный вывод о сформированности компетенций делается по итогам промежуточной аттестации, которая может проводиться как в устной, так и письменной форме (например, при переходе на дистанционную форму обучения).

В соответствии с Положением промежуточная аттестация проводится в два этапа.

Первый этап промежуточной аттестации – зачет, который проводится по билетам, содержащим вопросы (2), охватывающие все компетенции (УК-2, ОПК-4). Количество билетов соответствует списочному составу группы или превышает его. В соответствии с критериями оценивания, приведенными в таблице раздела 6.2, осуществляется оценка освоенности каждой компетенции по формуле: «зачет» или «незачет» (см. таблицу, раздел Критерии оценивания).

Незачет студент получает, если не ответил ни на один вопрос билета, а также не ориентируется в базовых понятиях авиационного законодательства.

Неявка студента без уважительной причины на промежуточную аттестацию в день ее проведения по расписанию означает незачет. В этом случае процесс последующей сдачи приравнивается к пересдаче, которая осуществляется на втором этапе промежуточной аттестации по тем же критериям оценивания.

## **7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

### **а) международные акты**

1. Конвенция о Международной гражданской авиации от 07.12.1944 в действующей редакции

### **б) основные нормативные правовые акты:**

2. Конституция РФ 1993 г. в действующей редакции

3. Гражданский кодекс РФ – ч.1 №51-ФЗ от 30.11.94 в действующей редакции

4. Гражданский кодекс РФ – ч.2 №14-ФЗ от 26.01.1996 г. в действующей редакции.

5. Воздушный кодекс РФ №60-ФЗ от 19 марта 1997 г. в действующей редакции

6. Трудовой кодекс РФ №197-ФЗ от 30.12.2001 г. в действующей редакции

7. Кодекс РФ об административных правонарушениях №195-ФЗ от 30.12.2001 г.– в действующей редакции

8. Уголовный кодекс РФ №63-ФЗ от 13.06.96 г. в действующей редакции

9. Федеральный закон N 273-ФЗ от 25.12.2008 "О противодействии коррупции" в действующей редакции.

10. Федеральный закон N 184-ФЗ от 27.12.2002 "О техническом регулировании" в действующей редакции.

11. Федеральный закон N 58-ФЗ от 27.05.2003 "О системе государственной службы Российской Федерации" в действующей редакции.

12. Федеральный закон N 114-ФЗ от 25.07.2002 "О противодействии экстремистской деятельности" в действующей редакции.

13. Федеральный закон N 36-ФЗ от 06.03.2006 "О противодействии терроризму" в действующей редакции.

14. Федеральный закон N 16-ФЗ от 09.02.2007 "О противодействии терроризму" в действующей редакции.

15. Постановление Правительства РФ от 16.05.2011 N 373 "О разработке и утверждении административных регламентов осуществления государственного контроля (надзора) и административных регламентов предоставления государственных услуг" (вместе с "Правилами разработки и утверждения административных регламентов осуществления государственного контроля (надзора)", "Правилами разработки и утверждения административных регламентов предоставления государственных услуг", "Правилами проведения экспертизы проектов административных регламентов осуществления государственного контроля (надзора) и административных регламентов предоставления государственных услуг") в действующей редакции



16. Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 N 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации» в действующей редакции

17. Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 N 398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта» в действующей редакции

18. Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 N 396 "Об утверждении Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта" в действующей редакции

19. Постановление Правительства РФ от 18.06.1998 N 609 "Об утверждении Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации" в действующей редакции

20. Постановление Правительства РФ от 11.03.2010 N 138 "Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации" в действующей редакции

21. Федеральные авиационные правила "Подготовка и выполнение полетов" (утв. приказом Минтранса от 31 июля 2009 г. № 128) в действующей редакции

#### **б) основная учебная литература**

22. Елисеев Б.П, Свиркин В.А. Воздушное право Учебник Издательско-торговая корпорация «Дашков и Ко» 2013

#### **в) дополнительная учебная литература**

23. Бордунов В.Д. Международное воздушное право. Учебное пособие. -М.: НОУ ВКШ Авиабизнес, изд-во Научная книга, 2007. -464 с.

24. Елисеев Б.П. Воздушные перевозки.-М.:Издательско-торговая корпорация «Дашков и Ко» 2011

### **8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ" (ДАЛЕЕ - СЕТЬ "ИНТЕРНЕТ"), НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

Интернет-ресурс представляет собой оптимальное средство формирования информационно-правовой компетентности студентов неюридических специальностей. Формирование информационно-правовой компетентности студентов происходит динамичнее при использовании таких видов коммуникативных компьютерных средств как официальные сайты органов государственной власти, порталы правовой информации, электронная почта, обмен личными сообщениями. Использование Интернет-ресурсов стимулирует мотивацию к самостоятельной работе студентов.

При выполнении тестовых заданий и практических задач по дисциплине «Авиационное законодательство» обучающиеся используют следующие Интернет-ресурсы:

[www.pravo.msk.rsnet.ru](http://www.pravo.msk.rsnet.ru) – информационно - правовая система «Законодательство России»;

[www.garant.ru](http://www.garant.ru) - справочно-правовая система «Гарант»;

[www.consultant.ru](http://www.consultant.ru) - справочно-правовая система «Консультант Плюс»;

[www.kodeks.ru](http://www.kodeks.ru) - справочно-правовая система «Кодекс»;

[www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru) - официальный интернет-портал правовой информации;

[www.pravo.ru](http://www.pravo.ru) - информационная и справочно-правовая система «Право.ру»;

а также официальные сайты:

[www.icao.int](http://www.icao.int)-сайт ИКАО

[www.kremlin.ru](http://www.kremlin.ru).- сайт Президента РФ.

[www.government.ru](http://www.government.ru).- интернет-портал Правительства РФ;

[www.duma.gov.ru](http://www.duma.gov.ru).- сайт Государственной Думы Федерального Собрания РФ;

[www.mintrans.ru](http://www.mintrans.ru) – сайт Минтранса РФ.

[www.favt.gov.ru](http://www.favt.gov.ru) – сайт Федерального агентства воздушного транспорта

## **9. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ**

Важным условием успешного освоения любой образовательной дисциплины, в том числе «Авиационное законодательство», является применение студентом методов научной организации труда, позволяющей распределить учебную нагрузку равномерно в соответствии с графиком образовательного процесса.

Начать можно с составления плана работы на день, неделю, месяц, семестр, что позволит более рационально и эффективно распределять свободное время и подчинять его целям учебы. Рекомендуется с вечера распланировать работу на завтрашний день, а в конце каждого дня провести анализ проделанной работы и ее соответствие намеченному плану, отметив невыполнение каких-либо позиций и причины отступлений. Если что-то осталось невыполненным, необходимо изыскать время для завершения этой части работы, не уменьшая объема недельного плана. Дисциплина и самоконтроль - необходимые условия успешной учебы.

Все задания к практическим занятиям, а также задания, вынесенные на самостоятельную работу, рекомендуется выполнять непосредственно после соответствующей темы лекционного курса, что способствует лучшему усвоению материала, позволяет своевременно выявить и устранить «пробелы» в знаниях, систематизировать ранее пройденный материал, на его основе приступить к овладению новыми знаниями и навыками.

Система университетского обучения основывается на рациональном сочетании нескольких видов учебных занятий (в первую очередь, лекций и практических занятий), работа на которых обладает определенной спецификой.

### **Подготовка к лекциям.**

Знакомство с дисциплиной происходит уже на первой лекции, где от обучающегося требуется не просто внимание, но и самостоятельное оформление конспекта.

Конспектирование лекций предполагает интенсивную умственную деятельность студента. Конспект является полезным тогда, когда записано самое существенное и сделано это самим обучающимся. Целесообразно понять основную мысль, излагаемую лектором. Следует обращать внимание на акценты, выводы, которые делает преподаватель. Целесообразно разработать собственную систему сокращений, аббревиатур и символов. Однако при дальнейшей работе с конспектом символы лучше заменить обычными словами для быстрого зрительного восприятия текста.

Работая над конспектом лекций, всегда необходимо использовать не только учебник, но и ту литературу, которую дополнительно рекомендовал лектор. Именно такая серьезная, кропотливая работа с лекционным материалом позволит глубоко овладеть теоретическим материалом.

### **Подготовка к практическим занятиям.**

Подготовку к каждому практическому занятию желательно начинать с проработки текущего материала лекций, а затем изучения обязательной и дополнительной литературы, рекомендованной к данной теме ПЗ. В результате такой работы студент сможет свободно ответить на теоретические вопросы, принять активное участие в коллективном обсуждении вопросов изучаемой темы, правильно выполнить практические задания.

В процессе подготовки к практическим занятиям студентам необходимо обратить особое внимание на самостоятельное изучение рекомендованной литературы. Самостоятельная работа с учебниками, учебными пособиями, научной, справочной литературой, материалами периодических изданий и Интернета является наиболее эффективным методом получения дополнительных знаний, позволяет значительно активизировать процесс овладения информацией, способствует более глубокому усвоению изучаемого материала, формирует у студентов свое отношение к конкретной проблеме.

При работе с источниками и литературой важно уметь:

- сопоставлять, сравнивать, классифицировать, группировать, систематизировать информацию в соответствии с определенной учебной задачей;
- обобщать полученную информацию, оценивать прослушанное и прочитанное;
- фиксировать основное содержание сообщений;
- готовить и презентовать развернутые сообщения типа доклада;

- работать в разных режимах (индивидуально, в паре, в группе), взаимодействуя друг с другом;
- пользоваться нормативными правовыми актами, реферативными и справочными материалами.

### **Подготовка к промежуточной аттестации.**

При подготовке к промежуточной аттестации целесообразно:

- внимательно изучить перечень вопросов и определить, в каких источниках находятся сведения, необходимые для ответа на них;
- изучить конспект лекций;
- внимательно прочитать рекомендованную литературу;
- при необходимости получения дополнительной информации изучить рекомендованную литературу;
- для лучшего запоминания составить краткие конспекты ответов (планы ответов).

## **10. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ, ВКЛЮЧАЯ ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ**

1. Основным средством информационных коммуникационных технологий (ИКТ), используемым при проведении практических занятий, является персональный компьютер с установленным на нем программным обеспечением, подключенный к Интернету и к информационной правовой системе Консультант Плюс. Через глобальную компьютерную сеть Интернет возможен мгновенный доступ к мировым информационным ресурсам (электронным библиотекам, базам данных, хранилищам файлов, и т.д.), например, к Стандартам и Рекомендуемой практике Международной организации гражданской авиации.

2. На всем протяжении учебного процесса для оперативного обмена информацией между преподавателем и студентом (ответы на вопросы, тексты докладов для согласования и пр.) в сети доступны и другие распространенные средства ИКТ, например, электронная почта, группы новостей и пр.

3. Официальный сайт МГТУ ГА позволяет студентам обращаться к электронной библиотеке МГТУ ГА, обеспечивая доступ к учебно-методической литературе по дисциплине, а общение через электронную почту кафедры Государственного регулирования и права ([pravo@mstuca.aero](mailto:pravo@mstuca.aero)) и ППС кафедры дает возможность студентам в режиме диалога «преподаватель-студент» оперативно получить консультацию (ответы) на возникшие вопросы.

## **11. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

Для осуществления образовательного процесса по дисциплине «Авиационное законодательство» лекционные и практические занятия проводятся с использованием информационных технологий в кабинетах кафедры Государственного регулирования и права, оснащенных необходимым оборудованием: наличием прямого доступа к информационно-правовой системе Консультант Плюс, ноутбуками (компьютерами), библиотекой по профилю, интерактивными досками, мультимедийными комплексами с проекторами (например, в аудитории 403 Д в составе мультимедийного комплекса используется мультимедийный ультракороткофокусный проектор EPSON EB-141 OWI).